

Veel waardering voor nieuwe BRL 7800

Tankinstallateurs, inspecteurs en vertegenwoordigers van opdrachtgevers en overheden zijn zeer te spreken over de nieuwe SIKB BRL 7800. Deze zal in 2019 de K903 Regeling Erkenning Tankinstallateurs (REIT) vervangen. SIKB heeft de regeling geactualiseerd en aangepast aan nieuwe technische inzichten en veranderende regelgeving. Er is veel waardering voor de talrijke verduidelijkingen en verbeterde leesbaarheid. Dat bleek tijdens een drukbezochte themabijeenkomst 'Actualiteiten bodembescherming' van SIKB op 12 april jl..

De aanwezigen werden onder leiding van dagvoorzitter Theo Edelman allereerst door de geschiedenis van de bodembescherming geleid.

Jordi Verkade (SIKB) blikte terug op de eerste grote gifschandalen en memoreerde onder andere een van de eerste klokkenluiders van Nederland, degene die de vervuiling van de Volgermeerpolder openbaar maakte, en dit met ontslag moest bekopen. Verkade ging onder meer in op de invulling van het zorgplichtbeginsel bij tankinstallaties door de wetgeving, de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) en de Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen (PGS). Vervolgens schetste hij de rol van SIKB, voor een aantal aanwezigen een nog onbekende netwerkorganisatie en schemabeheerder. Zo beheert SIKB ook de regeling voor het inspecteren van ondergrondse tanks (AS SIKB 6800) en verzorgt zij kennisuitwisseling via themabijeenkomsten.

Daarna besprak Kees Jonker, werkzaam bij RWS WVL, de vigerende en aanstaande wetgeving – de Omgevingswet die naar verwachting per 1 januari 2021 van kracht wordt. Hij behandelde onder meer de binnen het ontwerp Besluit Activiteiten Leefomgeving (BAL) – een van de besluiten onder de nieuwe Omgevingswet – opgenomen eisen aan opslagtanks.

Laatste stand techniek

In een parallelsessie gingen Jordi Verkade en Erik van der Heijden (VTI) dieper in op de nieuwe BRL 7800. Uiteengezet werd hoe de BRL 7800 is opgesteld om een adequaat veiligheidsniveau voor mens en milieu te behalen. Het gaat om de bescherming van bodem en (oppervlakte)water door het voorkomen van lekkages, brand en explosies. De BRL beschrijft de technische eisen aan de tankinstallaties conform de laatste stand der techniek. Hij is van toepassing op tankinstallaties waarin onder andere chemicaliën en vloeibare brandstoffen worden opgeslagen. Ook kwamen de wijzingen aan de orde ten opzichte van de oude BRL-K903/08. Die betreffen onder meer het verduidelijken van de eisen aan opslagtankinstallaties van chemicaliën, zoals vermeld in PGS 31, het detailleren van de regels aangaande een 'introductie-beoordeling' bij bestaande opslagtankinstallaties, zodat deze tanks ook in aanmerking kunnen komen voor een installatiecertificaat en het verduidelijken van de eisen voor her-classificatie van bovengrondse opslagtankinstallaties.

Corrosie door micro-organismen

Een tweede parallelsessie had het door SIKB geïnitieerde onderzoek naar de corrosie van (deels) niet gecoate tanks door biodiesel als onderwerp. Het onderzoek was mogelijk gemaakt door een bijdrage van RWS UP. Leo van Kuijl (Van der Heide Inspecties) en Anton Roeloffzen (DCMR) toonden de aanwezigen met soms zeer aansprekende beelden tot welke effecten de toevoeging van bio-componenten aan diesel kan leiden. Deze toevoeging, sinds 2007, gebeurt in het kader van het energie- en klimaatbeleid. 'Tegen deze achtergrond sympathiek, maar het gebruik van bio-componenten heeft vanuit bodembeleid ook belangrijke nadelen' stelden beiden. Deze effecten (sterk versnelde corrosie en in een aantal gevallen al lekkage van tanks) worden veroorzaakt door micro-organismen die zich kunnen ontwikkelen dankzij de bio-componenten.

Het gaat daarbij om een niet geringe hoeveelheid tanks. Alleen ondergronds al zo'n 15.000, waarvan naar schatting 50 procent vanbinnen niet of gedeeltelijk is gecoat. Het onderzoek heeft zich alleen gericht op ondergrondse, stalen, inwendig ongecoate biodieselopslagtanks, maar er zijn sterke aanwijzingen dat andere soorten tanks (locatie bovengronds, inwendig 1/3 gecoate tanks, opslagtanks met bijmenging van bio-ethanol, enz.) soortgelijke schade-mechanismen kunnen vertonen. Inwendig coaten van de tankwand blijkt een gunstige invloed te hebben op het tegengaan van het corrosieproces, mits de coating onbeschadigd blijft. De voorlopige bevindingen zijn gebaseerd op een inventarisatie van 1400 inspectierapporten en een praktijkdeel. Het praktijkdeel zal uiteindelijk 20 tanks omvatten.

Afschaffen certificatieplicht

Tijdens de kennisbijeenkomst kwamen met enige regelmaat de zorgen ter sprake over het afschaffen van de certificatieplicht bij de opslag van sommige stoffen. In het ontwerp BAL, een van de besluiten onder de nieuwe Omgevingswet, is de beleidskeuze gemaakt om het installatiecertificaat voor de bovengrondse opslag van diesel, huisbrandolie en diverse zuren en basen niet langer verplicht te stellen. (En daarnaast nagenoeg geen eisen meer op te nemen.) De wetgever baseert zich hierbij op een nog niet gepubliceerd rapport van het RIVM, waaruit zou blijken dat diesel geen gevaar voor de omgeving vormt in geval van brand. Ook wil de wetgever dat de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming wordt geïmplementeerd in het BAL en daarin is geen certificatieplicht voor bovengrondse opslag opgenomen. Erik van der Heijden sprak van een 'schoolvoorbeeld van ongewenste deregulering. De markt staat volgens hem volledig achter de certificatieplicht. Brand is niet het enige risico. Er zijn ca. 150.000 tankinstallaties, zelfs dichtbij of in grondwaterbeschermingsgebieden, wat de kans op vervuiling onacceptabel groot maakt'. Hij wees er ook op dat gemeentes een zwaardere handhavingstaak krijgen: 'Het grote voordeel van het wél certificeren bij het waarborgen en aantoonbaar krijgen dat de tank door een expert is geïnstalleerd, is ook dat het bevoegd gezag dankzij het certificatenregister een volledig overzicht heeft van alle locaties waar stoffen zijn opgeslagen die gevaarlijk kunnen zijn voor mens of milieu.'



De inleiders kregen de in chocolade gegoten SIKB Heldenmedaille uitgereikt